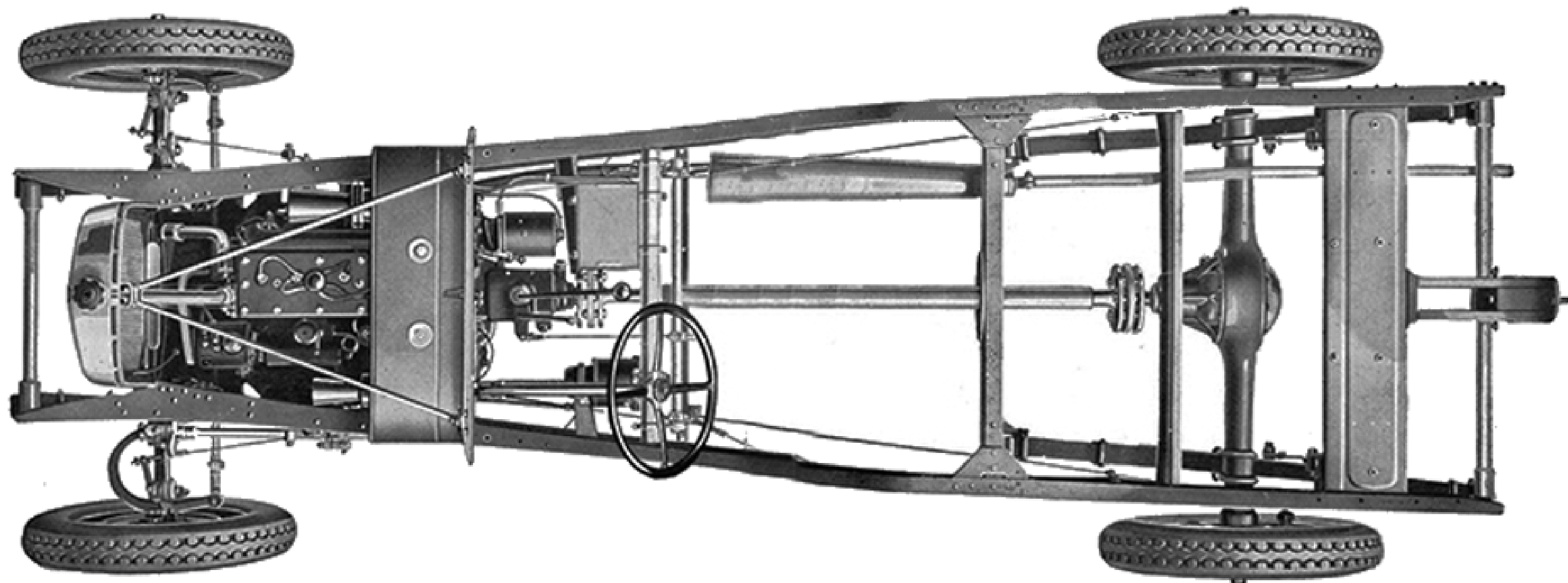


C4

CITROËN



LE CHASSIS 10 CV CITROËN 4 CYLINDRES TYPE "C-4"

Toutes les qualités qui ont fait *le succès de la 10 CV Citroën "B-14" se retrouvent amplifiées* dans la 10 CV Citroën "C-4".

La voie a été notablement élargie et portée à $1^{m}32$. Le châssis peut, de ce fait, recevoir des carrosseries très spacieuses. Tous les organes sont accessibles, ce qui facilite leur entretien. Le châssis "C-4" constitue un ensemble mécanique parfaitement équilibré, stable et d'un fonctionnement silencieux. Tout y a été prévu pour rendre son usage pratique, agréable et économique. Vitesse : 90 Km. à l'heure.

Moteur 4 cylindres 72×100, extrêmement souple et d'une puissance remarquable. Cylindrée 1628 cmc. *Puissance imposée 9 CV.* Puissance effective 30 CV à 3000 tours. Culasse amovible à chambres de combustion calibrées. Vilebrequin rigoureusement équilibré, *à trois paliers, avec coussinets en bronze régulé.* Pistons aluminium avec armature d'acier s'opposant aux effets de la dilatation. Graissage sous pression à débit réglable. Contrôle par oléomètre sur la planche de bord. *Filtre à huile* assurant l'épuration constante du lubrifiant. *Radiateur de forme nouvelle,* très élégante, à grande surface de refroidissement. *Circulation d'eau accélérée par pompe centrifuge.* Ventilateur commandé par courroie trapézoïdale. Carburateur Solex à volet facilitant la mise en marche. *Filtre à essence* et épurateur d'air retenant les impuretés et maintenant le moteur en état de propreté intérieure permanent. Réservoir d'essence d'une contenance totale de *38 litres avec réserve de 5 litres. Allumage Delco-Rémy par batterie.* Distributeur très accessible, placé sur la culasse. Batterie autobloc de 75 ampères-heure pouvant assurer l'éclairage de ville pendant 40 heures, la voiture étant à l'arrêt. Dynamo génératrice commandée par courroie silencieuse, à l'avant du moteur. Bouton d'allumage, ampèremètre et voyant-témoin d'allumage sur la planche de bord. Embrayage à disque unique, d'une grande douceur. Boîte de vitesses à 3 vitesses et marche AR, très silencieuse. Leviers coudés très à portée de la main du conducteur. Démarreur électrique très robuste. Transmission par tube parfaitement équilibré et accouplement souple. Pont AR allégé et renforcé, *boîtier de différentiel d'une seule pièce. Couple conique à denture Gleason* extrêmement silencieux. Deux avertisseurs électriques : route et ville. Lampe avec prise de courant pour baladeuse, sous le capot. *Planche de bord lumineuse* réunissant sous les yeux du conducteur tous les instruments de bord et les manettes de commande, soit : compteur kilométrique bi-totalisateur et indicateur de vitesse, montre, indicateur de niveau d'essence, oléomètre, ampèremètre, ainsi que les boutons de commande de ralenti, de volet d'air du carburateur, d'allumage, de démar-

reur (la totalité de ces accessoires figure sur les châssis destinés aux voitures de tourisme). Direction à vis sans fin, irréversible et d'une grande douceur; fusées d'essieu AV, avec butées à billes protégées. Volant de direction de grand diamètre, au centre duquel sont réunies sous la main du conducteur, les commandes des avertisseurs de ville et de route et celles de l'éclairage. Phares avec lampes de ville et de route. Dispositif "Code de la Route" anti-éblouissant. Freinage extrêmement puissant sur les quatre roues par *servo-frein Citroën* (licence Westinghouse). Pédales de commandes réglables. *Châssis fortement entretoisé* sur toute sa longueur, ce qui lui assure une grande rigidité et une résistance incomparable. *Fixation du moteur sur châssis en 4 points par cardans caoutchouc.* Suspension par 4 ressorts semi-elliptiques très longs et d'une grande douceur; leur disposition oblique contribue à procurer à la voiture une tenue de route excellente. *Amortisseurs AV et AR* à double corps, indéréglables. Graissage Técalémit. Cinq roues Michelin et pneus confort Bibendum de 13×45.

Deux modèles de châssis :

Normal, (destiné à recevoir des carrosseries 2 et 4 places).

Long, (pour carrosseries 6 places).

Il existe, en outre, des châssis pour voitures utilitaires (pour charge utile de 500 Kgs et de 1 tonne).

Toutes nos ventes sont faites aux CONDITIONS DE VENTE imprimées au dos de nos Tarifs et Bons de Commande.



SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN
Capital 300.000.000 de Frs
43, Quai de Javel, PARIS (15e)

Succursales :
ANGERS, BORDEAUX, CAEN, CHOLET, DEAUVILLE, EVREUX, LYON, NANTES, STRASBOURG, TOULOUSE.

ALGER, CONSTANTINE, ORAN, TUNIS.

Sociétés Citroën à l'Étranger :
AMSTERDAM, BRUXELLES, COLOGNE, COPENHAGUE, GENÈVE, LISBONNE, LONDRES, MADRID et MILAN.